|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | ***UIT DIE PEN VAN DIE CEO (19/19)***  **(Volg my op Twitter justchad\_cga)**  *Justin Chadwick 10 Mei 2019* | CGA_Eng_Fax_logo_72 | | | ***“A lot of people ask me if I were shipwrecked, and could only have one book, what would it be? I always say 'How to Build a Boat.' Steven Alexander Wright*** | | | **MITCHELL BROOKE**  Tien jaar gelede, onder leiding van die destydse voorsitter Pieter Nortje, het die CGA-raad besluit dat produsente ‘n persoon by CGA benodig wat na logistieke kwessies kan kyk. Ek het geweet dat daar net een persoon was wat hierdie beoogde rol kon vervul - Mitchell Brooke. Mitchell het hierdie rol oor sy tien jaar in die posisie ontwikkel - tot 'n punt waar CGA betekenisvolle bydraes lewer om te verseker dat die produsente se stem in alle logistieke kwessies gehoor word. Dankie Mitchell vir jou verbintenis tot jou werk.  **EERSTE GROOTMAAT SKIP NA CHINA**  Dit is nie dikwels dat die Minister van Landbou die gas van die sitrusbedryf is nie, maar hierdie week het ons die Minister, Adjunkminister en twee DDG's as gaste gehad om ons eerste “specialized reefer-vessel” (SRV) wat vir China gelaai moes word, te vier. Die aanvanklike protokol vir verskeping van Suid-Afrikaanse sitrus na China is in Junie 2004 onderteken. Hierdie aanvanklike protokol het bepaal dat verskepings slegs in houers gedoen kan word. In September 2015 het die bedryf die Departement Landbou, Vissery en Bosbou (DAFF) versoek om 'n tweede opsie vir verskeping – met skepe of SRV's te versoek. Die protokol is finaal in 2018 gewysig, na aansienlike werk deur PPECB, Citrus Research International (CRI) en DAFF. Dit het SRV-verskepings in 2018 toegelaat. Net so belangrik is dat die gewysigde protokol saamlaai van verskepings na ander lande toelaat (solank vrugte in verskillende verseëlde ruimtes is en heeltemal vanmekaar gehou word).  Alhoewel houerverskeping meer koste-effektief as SRV is, en houers kleiner hoeveelhede vrugte geriefliker na finale ontvangers stuur, het SRV's ook voordele. Een is die temperatuurbeheer vir koue-behandeling in die ruimtes van SRV's: daar is gevind dat dit beter as houers is, wat tot beter vrugkwaliteit lei (vandaar die VSA en Japan verskepings oorwegend in SRV's). Twee van die belangrikste argumente vir SRV's is die groot hoeveelheid vrugte wat een skip uit die koelkamers kan neem, en die feit dat die vrugte nie op die besige Bayhead-pad na die houer-terminale moet ry nie. Beide fasiliteite vir die laai van SRV’s (Maydon Wharf Fruit Terminals (MFT) en Fresh Produce Terminals (FPT)) kan maklik bereik word sonder om in die opeenhopings vasgevang te word.  Daar word bereken dat die Suid-Afrikaanse sitrusbedryf in die volgende drie tot vyf jaar met 500 000 ton sal groei. Baie van hierdie produksie is in die noorde van die land, wat verskeping vanaf Maputo of Durban sal benodig. Dit sal addisionele druk op 'n reeds oorvol Durban-hawe plaas. SRV's kan duisende palette oor 'n paar dae wegkry, wat plek maak vir nuwe vrugte om die hawe-omgewing te betree.  Die vraag na houers sal na verwagting die beskikbaarheid in die mediumtermyn oorskry, wat beteken dat groter volumes in SRV's verskeep moet word. Die moontlikheid om hierdie skepe vir China te gebruik en saam te laai vir Japan of Suid-Korea, sal belangriker word, soos hierdie groter volumes realiseer.  Om saam te laai is ook belangrik. 'n Vol skip in enige mark lei tot korttermyn ooraanbod en plaas druk op verkoelingskapasiteit in die hawe van aflaai. Deur saam te laai kan uitvoerders kleiner hoeveelhede aan die mark op 'n beplande wyse voorsien.  Opregte dank aan Kees, Colin en sy personeel by MFT; jou fasiliteit was 'n perfekte agtergrond vir die Ministers se besoek. Dankie aan Zest / Komati om pioniers te wees om hierdie roete na die mark te toets. Dankie ook aan die CGA se logistieke bemanning - Mitchell, Rauff, en Faisal - vir al julle reëlings. En ten slotte - dankie aan PPECB, CRI en DAFF om die protokol te verander.  **GEPAK EN VERSKEEP**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Miljoen 15 Kg Kartonne tot einde Week 18 | Gepak | Gepak | Gepak | Verskeep | Verskeep | Aanvanklike Skatting | Nuutste Voorspelling | Finaal Gepak | | **BRON: PPECB/AgriHub** | **2017** | **2018** | **2019** | **2018** | **2019** | **2019** | **2019** | **2018** | | Pomelo’s | 3.9 m | 3.2 m | 3.9 m | 1.5 m | 1.2 m | 17.1 m | **16.4 m** | 18.8 m | | Sagte Sitrus | 2.3 m | 2.7 m | 2 m | 2 m | 1 m | 18.3 m | 18.3 m | 16.2 m | | Suurlemoene | 4.8 m | 5.5 m | 3.8 m | 4.1 m | 2.6 m | 22 m | 21.8 m | 19.9 m | | Nawels | 0.8 m | 0.6 m | 0.3 m |  |  | 26.9 m | 26.9 m | 26.7 m | | Valencias |  | 0.1 m |  |  |  | 52.9 m | 52.9 m | 54.4 m | | **Totaal** | **11.8 m** | **12.1 m** | **10 m** | **7.8 m** | **4.8 m** | **137.2 m** | **136.2 m** | **136 m** | | | | **DIE CGA GROEP SE MAATSKAPPYE (CRI, RIVER BIOSCIENCE, XSIT, CGA CULTIVAR COMPANY, CGA GROWER DEVELOPMENT COMPANY & CITRUS ACADEMY) WORD DEUR SUIDER-AFRIKA SE SITRUSPRODUSENTE BEFONDS** | | |  | | |