

"Someone is sitting in the shade today because someone planted a tree a long time ago." — Warren Buffett

BELANGRIKHEID VAN FUNKSIONELE SPOORVERVOER VIR DIE SITRUS-UITVOERBEDRYF (MITCHELL BROOKE)

Die afgelope week het die CGA-personeel oor die logistieke projekte met betrekking tot Vision260 besin. Die langtermyn-oes-projeksie model is afgebreek om data sub-stelle te skep vir ons om streeks groei in aanvraag te ontleed, aangesien die bedryf na 'n potensiële 206 miljoen kartonne teen die 2027-seisoen uitbrei; of kort daarna. Sommige baie interessante, maar ook kommerwekkende data, toon neigings met betrekking tot die groei in aanvraag wat vervoer, koel-opbergingskapasiteit, hawe-terminaalkapasiteit en koelhouer-aanvraag betref. Hierdie 4 kategorieë binne Vision260 is waar ons 'n groot behoefte aan verdere ontwikkeling sien om die groei in uitvoerpotensiaal te handhaaf. Hierdie ontwikkelings sal op 'n streeksvlak in lyn gebring word, waar sommige produksiestreke en korridors 'n groter fokus as ander sal benodig, as gevolg van die tempo van groei. Al hierdie besonderhede en meer sal vervat word in hierdie baie belangrike projek-uiteensetting. Vir nou wil ek fokus op wat ek dink die belangrikste is – spoorvervoer. Wanneer die vervoer-aanvraag ontleed word, toon dit breedweg elke produksiestreek se vragmotor-aanvraag. Hierna is gekyk in terme van weeklikse vragmotorritte wat tans onderneem word, tot die aantal weeklikse vragmotorritte wat waarskynlik teen 2027 vereis sal word. Streke, waar daar hoë groei is, sal hoër vervoerbehoefte benodig as ander waar die groeikoers nominaal is. Aangesien [pad] vervoer egter 'n oop stelsel is, sny die vraag en aanbod vir vervoer oor alle gebiede en raak dit alle gebiede (tensy anders in vaste kontrakte). As ons as voorbeeld die kollektiewe groei in aanvraag vir die Noordelike produksiestreke saam bereken, gaan die weeklikse ritte in die hoogseisoen van 2 200 vragmotorritte per week tot meer as 3 000 vragmotorritte per week (36%) verhoog. 'n Bykomende 250 vragmotorritte per week vir gewone vervoer en 560 vragmotorritte vir verkoelde vervoer (meestal benodig vir Mandaryne). Hierdie aanvraag word bereken teen 'n netto nul spoorvervoerfaktor. Om die huidige piek-aanvraag vir padvervoer teen die groeivoorspelling vir hierdie streek gebalanseer te hou, sal 'n totaal van 18 000 palette per week per spoor vanaf die Noordelike streke na die hawe vervoer moet word. Die enigste haalbare opsie om sitrus per spoor te vervoer, is om houe op koeltreine te vervoer, wat beteken dat minstens 900 koelhouders na die hawe vervoer sal moet word. Dit is sowat 20 treinritte per week na Maputo, Durban en Kaapstad. 'n Massiewe onderneming, maar daar is uiteindelik geen ander keuse nie, aangesien ons nie verwag dat die beskikbaarheid van padvervoer teen 2027 teen die potensiële groei in aanvraag sal balanseer nie. Baie lig waarskynlik wenkbroue met die wete dat die spoornetwerke tans nie werk nie, maar daar is egter lig aan die einde van die tunnel. Die uiters belangrike spoorlyn tussen Durban en Gauteng, algemeen bekend as die Container Corridor-lyn, is aan Private Sektor-deelname oorhandig. Die tydsberekening hiervan kan nie beter wees nie en ons het reeds gehoor van groot logistieke operateurs wat graag wil deelneem. Daar is 'n massiewe belegging en verbintenis wat in lyn is met daardie belegging wat nodig is om spoorvervoer op die langtermyn lewensvatbaar te maak. Ons het die navorsing gedoen en weet presies watter projek as katalisator nodig is om hierdie ambisieuse teiken te bereik. 'n Kommersiële vennoot het reeds die projek geïmplementeer en is gereed en wag om op te skaal. Al wat dit nou nodig het, is 'n waarborg dat treine elke keer betyds sal loop. Die koelspoorbedrywigheede vanaf Bela Bela is 'n bewys dat wanneer spoor werk, dit goed werk (waarskynlik 40 treine vanjaar).

GEPAK EN VERSKEEP

Einde van Week 31 Miljoen 15 Kg Kartonne	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Aanvanklike skatting	Nuutste voorspelling	Finaal gepak
BRON: PPECB/AGRIHUB	2021	2022	2023	2022	2023	2023	2023	2022
Pomelo's	19.1 m	15.6 m	13.5 m	13.6 m	12.0 m	14.4 m	13.8 m	16.7 m
Mandaryne	22.7 m	23.9 m	28.8 m	20.0 m	24.6 m	34.1 m	33.8 m	31.8 m
Suurlemoene	26.8 m	31.1 m	33.1 m	28.7 m	31.7 m	37.3 m	35.4 m	34.7 m
Nawels	23.5 m	22.6 m	21.3 m	19.8 m	17.7 m	25.3 m	23.2 m	27.8 m
Valencias	21.4 m	20.5 m	21.9 m	14.1 m	14.6 m	54.5 m	49.8 m	53.8 m
Totaal	113.5m	113.7m	118.6m	96.2 m	100.6 m	165.6 m	156.0 m	164.8 m