

"If you are lonely when you're alone, you are in bad company" Juan-Paul Sartre

PRIVAATSEKTOR-VENNOOT AANGEKONDIG VIR DURBAN PIER 2

Goeie nuus vir arbeid, besigheid en die regering wanneer Transnet, International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) as die aandeel-vennoot vir Durban Container Terminal (DCT) Pier 2 aankondig.

Dit is goeie nuus vir arbeid oor die korttermyn, aangesien DCT Pier 2-werknemers na die nuwe entiteit gesekondeer sal word – sonder afleggings, en dieselfde bepalings en voorwaardes as voorheen. Dit is veral goeie nuus vir hawe-arbeid oor die langtermyn, aangesien die nuwe vennoot sal help om die beste praktykprestasie te herposisioneer en te implementeer, wat groei in volume-deurset verseker. Verhoogde volume-deurset sal tot meer indiensneming lei, nie net by DCT nie, maar ook vir bykomende goedere en dienste. Dit is ook goeie nuus vir die Durbanse ekonomie wat sterk op 'n goed-funksionerende hawe staatmaak om besigheid 'n hupstoot te gee. 'n Goed-funksionerende Durbanse hawe is ook voordelig vir alle arbeid wat in diens geneem word deur die sektore wat die hawe gebruik vir die in- en uitvoer van vrag – 'n effektiewe en doeltreffende hawe is noodsaaklik vir uitvoersektore soos voertuie, mynbou en landbou. Dit is goeie nuus vir besigheid, aangesien die huidige trajek van haweprestasie kommerwekkend was. Die nuwe vennootskap sal lei tot aandag wat gegee sal word aan toerusting en infrastruktuur, sowel as bestuur. Die nuwe vennoot het 'n goeie rekord van doeltreffende bestuur van hawens regoor die wêreld.

Ten slotte is dit goeie nuus vir die regering, wat die doeltreffende funksionering van die logistieke sektor broodnodig het om arbeid te absorbeer, en die ekonomie 'n hupstoot te gee. Daar was kommer oor vrag wat na hawens in Mosambiek en Namibië beweeg – sodra vrag verloor word, is dit moeilik om weer terug te lok. Durban-hawe is gereed om voort te gaan as die poort na Afrika – die hawe het soveel voordele bó ander opsies. Met die hoofdeurpad na Gauteng wat opgegradeer word, sal die hawe mettertyd meer betekenisvol word.

ICTSI is die wêreld se agtste grootste houerterminaal-operateur – 'n toonaangewende onafhanklike globale ontwikkelaar en operateur van houerterminale, met sy hoofkwartier in Manila, Filippyne, en bedryf 34 terminale in 20 lande.

Die termyn van die transaksie is 25 jaar, met 'n opsie om te verleng tot 'n maksimum van 30 jaar in die geval dat die aanlegverdieping van die Noordkaai by Pier 2 vertrap word. Transnet sal meerderheidseienaarskap in die gesamentlike onderneming hê, met 50% plus een deel.

'n Mediaverklaring deur Transnet dui aan dat 'n pad vorentoe met die Ngqura Houer Terminaal-proses mettertyd uiteengesit sal word.

SITRUSBEMARKINGSFORUM (CMF)

Neem asseblief kennis dat die volgende SITRUSBEMARKINGSFORUM (CMF) vergadering op Donderdag, 27 Julie 2023 om 14h15 sal plaasvind via Zoom. Kontak asseblief vir portia@cga.co.za om die skakel te kry.

GEPAK EN VERSKEEP

Einde van week 28 Miljoen 15 kg karbonate	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Aanvanklike Skatting	Nuutste Voorspelling	Finaal Gepak
BRON: PPECB/AGRIHUB	2021	2022	2023	2022	2023	2023	2023	2022
Pomelo's	17.8 m	14.8 m	12.6 m	12.5 m	11.0 m	14.4 m	13.8 m	16.7 m
Mandaryne	17.8 m	17.9 m	21.5 m	14.0 m	17.9 m	34.1 m	34.2 m	31.8 m
Suurlemoene	23.6 m	26.3 m	29.7 m	22.5 m	27.1 m	37.3 m	35.2 m	34.7 m
Nawels	19.3 m	18.2 m	16.3 m	14.1 m	13.2 m	25.3 m	23.3 m	27.8 m
Valencias	10.1 m	9.1 m	11.4 m	4.5 m	7.1 m	54.5 m	52.0 m	53.8 m
Totaal	88.6 m	86.3 m	91.5 m	67.6 m	76.3 m	165.6 m	158.5 m	164.8 m