UIT DIE PEN VAN DIE CEO (28/23)
(Volg my op Twitter justchad_cga)
Justin Chadwick 14 Julie 2023

"The only thing that scares me more than space aliens is the idea that there aren't any space aliens. We can't be the best that creation has to offer. I pray we're not all there is. If so, we're in big trouble" Ellen Degeneres

KRIMINALITEIT OP ONS PAAIE

Mitchell Brooke se ontleding toon dat daar 2 200 vragmotors per week op die pad is wat sitrus uit die noordelike streke vervoer, met 'n verdere 1 200 in die Oos-Kaap en 1 000 in die Wes- en Noord-Kaap. Dit is kommerwekkend dat, terwyl ons die hoogtepunt van aflewerings van sitrus na die hawe nader, misdadigers nou vragmotors op ons hoofroetes aan die brand steek. Die President het hierdie ekonomiese sabotasie genoem en die polisie het 'n paar arrestasies gemaak. Boonop word berig dat SANW-personeel ontplooi sal word om padgebruikers te beskerm. Hierdie sterk reaksie word verwelkom. Dit is belangrik dat die grondoorsaak van hierdie misdadigheid vasgestel en aangespreek word sodat diegene wat die padinfrastruktuur gebruik, dit sonder vrees kan doen. Wat hierdie ekonomiese sabotasie doen, is om die koste van vervoer te verhoog – deur hoër versekeringspremies, bykomende veiligheidsmaatreëls en vervanging van gevandaliseerde toerusting. Hierdie verhoogde koste word deurgegee aan verbruikers van vervoerde goedere. In die geval van sitrus, moet uitvoerders nou meer betaal, wat 'n impak het op reeds gespanne opbrengste na die plaas; en in die ergste geval, weier sommige vragmotormaatskappye om onder hierdie omstandighede te werk.

Daar is 'n sterk argument te maak vir die verskuiwing van 'n goeie tonnemaat vanaf die paaie na die spoor. Ook hier is misdadigheid 'n kwessie aangesien kabeldiefstal die spoorbetroubaarheid beïnvloed. Die bederfbare aard van vrugte as 'n vrag, beteken dat dit soomloos na die hawe moet beweeg, met geen vertragings op pad nie. Om te sien dat beduidende volumes van pad na spoor verskuif word, sal die kwessies rondom betroubaarheid aangespreek moet word, asook belegging in toerusting en infrastruktuur.

Die CGA sal voortgaan om met Transnet Freight Rail en die regering in gesprek te tree om hierdie uitdagings aan te spreek, veral in die lig van bykomende volumes en Visie 260.

SUURLEMOEN-NASPORING

Diegene wat belangstel in die suurlemonsektor, en veral in suurlemoenuitvoere na die EU, word herinner aan die suurlemoennasporingsaanbieding op 19/7 @ 15h00. Kontak precious@cga.co.za vir die skakel.

GEPAK EN VERSKEEP

Soos ons die halfpad merk in totale volumes bereik, gaan die Fokusgroepe voort om die voorspelde oes vir 2023 na te gaan – dit daal nou tot onder 160 miljoen kartonne. Die Lemoen Fokusgroep het die voorspelling met 'n verder 1,5 miljoen kartonne verminder, suurlemoene met 500 000 kartonne en beide Valencia en mandaryne met 100 000 kartonne.

Einde van Week 27 Miljoen 15 kg kartonne	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Aanvanklike Skatting	Nuutste Voorspelling	Finaal Gepak
BRON: PPECB/AGRIHUB	2021	2022	2023	2022	2023	2023	2023	2022
Pomelo's	17.6 m	14.5 m	12.m	12.m	10.4 m	14.4 m	13.8 m	16.7 m
Mandaryne	16.6 m	16 m	18 m	12.1 m	15.6 m	34.1 m	34.2 m	31.8 m
Suurlemoene	22.3 m	24.3 m	27 m	20.5 m	23.7 m	37.3 m	35.2 m	34.7 m
Nawels	17.7 m	16.6 m	14.1 m	11.4 m	10.6 m	25.3 m	23.3 m	27.8 m
Valencias	9 m	6.6 m	7.7 m	2.9 m	4.7 m	54.5 m	53 m	53.8 m
Totaal	**83.2 m**	**78.0 m**	**78.8 m**	**58.9 m**	**65.0 m**	**165.6 m**	**159.5 m**	**164.8 m**