

“We can ignore reality, but we cannot ignore the consequences of reality” Ayn Rand

CGA PRODUSENTE ROADSHOWS IS KLAAR

Paul se Finale Verslag: Een duidelike voordeel van die reis van begin tot einde regoor Suid-Afrika tydens CGA Roadshows, alles binne twee weke, is die ekstra waardering vir die diversiteit en skoonheid van Suid-Afrika se landskap. Ons woon in 'n wonderlike uithoek van die wêreld. En uitstekende sitrus word hier verbou – in Ashton, in Citrusdal en in Kakamas. Span B het na hierdie klein dorpie gereis om Week 2 van die CGA Roadshows af te sluit. Die interaksie met produsente is geniet en was waardevol. Dit was die eerste keer op roadshows vir Precious Kunota (Data Ontleder) en Albert Coetzee (Bedryfsake Bestuurder), terwyl dit vir Paul Hardman, Vaughan Hattingh (CRI), Sive Silo (Citrus Academy), Dave Watts (Logistieke Konsultant), Sean Thackarey (RBX) en Jonny Roberts (CGA Cultivar Company) gegaan het oor kontak met bekende produsente en om nuwes te ontmoet. Paul wil graag die span bedank vir al hul insette oor die twee weke, en dankie aan al die produsente wat deelgeneem het om JOU organisasie te vorm om 'n beter toekoms vir die sitrusbedryf te skep. Dankie ook aan Tanya wat alles laat werk het.

En van die A-span: Nkwalini was die laaste skof vir die A-span en ons het 'n groot opkoms uit die KZN-streek gehad met produsente wat vanaf Pongola en die Middellande gereis het. Dankie aan Mike Woodburn (CGA Direkteur KZN) wat die reis onderneem het en vir jou leierskap. Daar was goeie besprekings gevolg deur nog 'n uitstekende braai en drinkgoed.

VISION 260 – MSC BELÊ IN KOELSTOORFASILITEITE IN DURBAN-STREEK

Donderdagaand was daar 'n groot okkasie toe MSC die opening van die baie indrukwekkende MEDLOG-koelkamerfasiliteit gevier het – die eerste sodanige fasiliteit wat MSC in die wêreld gebou het. Besturende Direkteur Rosario Sarno het die gaste toegesprek en die belangrikheid van Suid-Afrika vir MSC beklemtoon – om gaste te herinner aan die lang geskiedenis en noue bande wat MSC met skeepvaart in die land het. Spanwerk en verhoudings was die kerntema van sy toespraak. MSC Suid-Afrika-voorsitter, kaptein Salvatore Sarno, en sy vrou Sandra, het die lint vir die opening geknip. Een element van Vision 260 (groei in plaaslike sitrusuitvoere tot 260 miljoen kartonne teen 2032) is die beskikbaarheid van koelkamers om die toekomstige volume te hanteer. Hierdie koelkamer van R350 miljoen is 'n beduidende ontwikkeling om hierdie toekomstige kapasiteit te verseker aangesien dit 10 000 palette kan akkommodeer en minder as 10 km vanaf die Durbanse hawe is.

Om die geleentheid te vier, het Soren Toft (HUB van MSC) na Suid-Afrika gereis om aan die vieringe deel te neem en die gaste toe te spreek. Hy het almal daaraan herinner dat die eerste MSC-vaartuig in 1971 na Durban gevaar het. 'n Groot deel van die groei van Suider-Afrika se sitrusbedryf is te danke aan MSC-skeepvaartdienste, wat verseker het dat goeie kwaliteit sitrus betyds aan alle uithoeke van die wêreld gelewer word. Die maatskappy besoek 520 hawens in 150 lande – wat 'n goeie verspreiding van ons sitrus moontlik maak.

Die belangrikheid van hierdie belegging vir die provinsie is erken deur die eregas, KwaZulu-Natalse Premier Nomusa Dube-Ncube, wat die gaste toegesprek het en die verbetering in die voorsieningsketting en ondersteuning vir bederfbare, tydsensitiewe en temperatuursensitiewe vrag verwelkom het.

PORT INDABA

Dankie aan al die produsente, aanbieders, waardekettingvennote, belanghebbendes en rolspelers wat Vrydag die CGA Port Indaba bygewoon het. Veral Krish Reddy, wat namens Business For South Africa oor die Nasionale Logistieke Krisiskomitee verslag gelewer het, AJ Griesel wat die siening van die tafeldruifbedryf (en hul planne) gegee het, Theo Boshoff (Agbiz) wat regsaspekte gedek het, en Mitchell Brooke (CGA) wat die gereedheid van die hawens vir die 2024-sitrusseisoen beoordeel het. Hierdie Indaba sal volgende week in meer besonderhede behandel word.