UIT DIE PEN VAN DIE CEO (27/21)
(Volg my op Twitter justchad_cga)
Justin Chadwick 23 Julie 2021

"What a year this week has been" Anon

IMPAK VAN BURGERLIKE ONRUS OP DIE SITRUSBEDRYF EN HERSTELPLAN

ONGELOOFLIK - die terugkeer van hawebedrywighede na volle operasionele kapasiteit kan net as ongelooflik beskryf word. Met die gevaar om iemand uit te laat, wil die sitrusbedryf die volgende bedank:

TRANSNET: Transnet Hawe Terminale (TPT), Transnet National Ports Authority (TNPA) en Transnet Freight Rail (TFR) het 24 uur per dag gewerk om hul bedrywighede aan die gang te kry. Die NATCOR-lyn het Sondagoggend begin funksioneer en is in werking (alhoewel 'n paar uitdagings met lokomotiewe). TPT werk op volle kapasiteit - en uiters doeltreffend. Dankie aan Portia Derby vir haar leierskap, die bestuur wat beskikbaar was om die bedryf in te lig (ook Saterdag en Sondag) en terselfdertyd die personeel se veiligheid verseker het en operasionele herstel, en diegene wat ter plaatse werksaam was, ondanks die trauma en impak op gesinslewe, teruggekeer het werk toe.

KOELKAMERS: Koelkamers by die hawe het binne 'n kort tydperk op 100% gewerk – met personeelveiligheid die grootste bekommernis. Dankie aan u vir die bewusmaking van u bekommernisse, perspektief oor situasie oor die naweek gee het en werksaamhede 24/7 aan die gang gekry het. Baie dankie aan die kamers naby aan die hawe - waarvan baie nog steeds veiligheidsprobleme ondervind – dankie dat julle aangehou het om te werk terwyl die situasie rondom u na normaal terugkeer.

HARBOUR CARRIERS: 'n kritieke skakel in die voorsieningsketting wat swaar geraak is deur brandstigting en vandalisme, dankie dat u gereed gemaak het om vir 24 uur te werk. Ons sal voortgaan om met owerhede saam te werk om toepaslike veiligheid op die padnetwerke in plek te kry.

PPECB-INSPEKTEURS: veiligheid van inspekteurs is altyd van uiterste belang, maar sodra u kon, was u weer op u pos om seker te maak dat inspeksies gedoen word. Sonder inspeksies kan vrugte nie gesertifiseer word nie en kan dit nie beweeg nie. PPECB werk nou 24/7.

DALRRD-INSPEKTEURS: DALRRD-inspekteurs is ook terug op hul poste en werk hard om die agterstand uit te wis - fito-sertifisering is noodsaaklik vir beweging van vrag.

HOUER DEPOTS: noodsaaklik dat houer depots oop bly. Hulle is nou 24/7 in werking soos die agterstand uitgewis word.

VERSKEPINGSLYNE: die onderbrekings het daartoe gelei dat verskepingslyne hul skedules moes heroorweeg en so goed as moontlik moes aanpas om te verseker dat vrugte verskeep kan word, terwyl dit ook die impak op ander hawens in hul rotasie regoor die wêreld moes beperk.

Ons wil almal bedank wat aan die daaglikse vergaderings oor situasie-ontleding en herstelplan deelgeneem het - veral diegene wat Saterdag en Sondag hierdie vergaderings bygewoon het. Ons het Sondag 152 mense in die vergadering gehad. Die inligting wat gedeel is, en die planne wat gemaak is, was duidelik en bondig. Baie dankie aan Mitchell Brooke dat jy hierdie vergaderings belê het en die vergaderings as voorsitter bekwaam gelei het. Van Woensdag af is hierdie vergaderings afgelas omdat die situasie grotendeels na normaal terug gekeer het en mense hulle op hul werk moes toespits. Ons wil produsente en pakhuise bedank wat óf opgehou het met verpakking, óf hul verpakkingstempo vertraag het. Gevolglik het die Durbanse hawestreek nie veel opeenhoping ondervind nie en kon vrugte en houers vryelik in koelkamers, na die terminale en uit die terminale vloei. Laastens, dankie aan diegene wat voedsel en vrugte vir verspreiding aan behoeftiges gestuur het. Die humanitêre impak van hierdie opstand sal in die volgende weke en maande uitspeel. Kontak sive@citrusacademy.org.za as u skenkings wil doen.

GEPAK EN VERSKEEP

Einde van Week 28 Miljoen 15 Kg Kartonne	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Aanvanklike Skatting	Nuutste Voorspelling	Finaal Gepak
BRON: PPECB	2019	2020	2021	2020	2021	2021	2021	2020
Pomelo's (17kg)			13.4 m		11.6 m			
Pomelo's	14.7 m	13.3 m	15.2 m	11.4 m	13.1 m	18 m	17.5 m	15.5 m
Sagte Sitrus	11.4 m	14.7 m	23.4 m	12.1 m	14 m	30.5 m	30.7 m	23.6 m
Suurlemoene	16.2 m	22.3 m	23.4 m	19.3 m	20.3 m	30.2 m	26.9 m	29.6 m
Nawels	16.8 m	19 m	19.2 m	15.3 m	15 m	26.3 m	24.7 m	26.2 m
Valencias	8 m	10.6 m	10.4 m	5.7 m	6.2 m	58 m	56.4 m	55.1 m
Totaal	67.1 m	79.9 m	91.6 m	63.8 m	68.6 m	163 m	156.2 m	150 m