

"It is easy to break down and destroy. The heroes are those who make peace and build" Nelson Mandela

IMPAK VAN BURGERLIKE ONRUS OP SITRUSBEDRYF EN HERSTELPLAN

Dit is inderdaad 'n donker tyd in die geskiedenis van ons geliefde Suid-Afrika. Hierdie nuusbrieff sal nie fokus op die somber besonderhede of die situasie beoordeel nie - dit sal konsentreer op wat ons doen, wat ons moet doen om te verseker dat ons soveel as moontlik van die 2021-seisoen red.

Wat ons doen: Elke oggend om 10h00 het ons 'n vergadering met alle rolspelers in die bedryf om te verstaan wat die situasie op die grond is - ons het twee sulke vergaderings gehad (gister en vandag). Op hierdie vergaderings (onder voorsitterskap van Mitchell Brooke) het ons insette van Transnet, koelkamers, vraghouer depots, vervoer maatskappye, verskepinglyne, PPECB, DALRRD en ander rolspelers ontvang. Die situasie in KZN is vloeibaar (dinge verander vinnig) en wisselvallig (daar is steeds baie spanning in die provinsie). Vergaderings sal oor die naweek voortgaan totdat die situasie weer normaal is.

Die resultate van die vergaderings word in 'n "Situation Report" opgesom en so wyd as moontlik versprei. Die beste manier om die verslag "hot of the press" te kry, is om die CGA-webwerf www.cga.co.za te monitor. Die CGA Comms Tool neem tyd om die verslag te versprei en kan dus verouderd wees. KYK ASSEMBLIEF OP DIE WEBWERF.

Wat ons moet doen: Onlangse verslae dui aan dat die N3 nou oop is. Wees egter versigtig. Daar is berigte dat baie produsente / verskepers / vervoer maatskappye nou hul voertuie na Durban gestuur het. Lees die "Situation Report" - die situasie in KZN is nie opgelos nie en niks is nog normaal nie. Ons moet die Sitrus handelslyne opeenvolgend oopstel: daar is steeds vrugte in die koelkamers wat leeg gemaak moet word, en daar is baie skepe buite Durban-hawe wat nog moet aflaai en laai. Dit gaan 'n tydjie neem om leeg te maak WANNEER hierdie fasiliteite normaal begin funksioneer. Menselewens is die prioriteit en geen hawe terminaal, koelkamer, vraghouer depot of hawe draer gaan hul personeel in gevaar stel nie. Laat ek myself duidelik maak: die KZN veiligheidsituasie is nie opgelos nie. Daar is 'n paar operasies wat onder streng veiligheidsvoorwaardes begin het.

Advies: Ten eerste is dit noodsaaklik dat u seker maak dat u ontvangsfasiliteit in KZN spasie het om u voertuig by aankoms te ontvang. Anders gaan u die probleem van pakhuis na hawe skuif - u voertuig is baie veiliger waar dit nou is as in KZN (laat ek u verseker). Durban sal oorvol wees - en u wil nie tot die opeenhoping bydra nie. Dit is duidelik dat ons alle vrugte wat reeds op vragmotors gelaai is, moet hanteer, en ook dit wat op die pakhuisvloer staan - maar moet asseblief nie 'n hawe wat reeds onder gedrang is, verder onder gedrang bring nie. Tweedens, indien moontlik, moenie vir 'n tydperk (miskien 'n week) pluk nie; of vertraag die verpakkingstempo. Ons moet in hierdie verband as 'n bedryf saamwerk - anders gaan die hawe heeltemal gesluit wees en dan gaan dit ons skuld wees.

Algemeen: Die impak van hierdie onrus het baie gevolge en baie is nie sigbaar op hierdie stadium nie. Ons weet dat 'n chemiese depot tot op die grond afgebrand het - raadpleeg dus asseblief u verskaffer en sorg dat u die nodige materiaal het om vir die 2022-oes voor te berei. Ons weet dat daar moontlik onderbrekings aan die kant van die vervaardiging van kartonne kan wees - raadpleeg u verskaffer. Ons werk saam met DALRRD en PPECB om alternatiewe hawens vir vrugte uit die noorde te kry - veral Maputo en Kaapstad (alhoewel ons versigtig moet wees om nie die probleem na Kaapstad oor te dra nie). Daar is ook vergaderings met DALRRD rakende herinspeksies om onderbrekings te verminder, terwyl fitosanitêre regulasies steeds nagekom word.

Bly asseblief veilig - dit sal ook verby gaan.

GEPAK EN VERSKEEP

| Einde of Week 27 Miljoen 15 Kg Kartonne | Gepak | Gepak | Gepak | Verskeep | Verskeep | Aanvanklike Skatting | Nuutste Voorspelling | Finaal Gepak |
|---|--------|--------|--------|----------|----------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| BRON: PPECB/AgriHUB | 2019 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2021 | 2021 | 2020 |
| Pomelo's (17kg) | | | 13.3 m | | 11.2 m | | | |
| Pomelo's | 14.3 m | 12.9 m | 15.1 m | 11 m | 12.7 m | 18 m | 17.4 m | 15.5 m |
| Sagte Sitrus | 10.4 m | 13.4 m | 21.9 m | 11.1 m | 12.8 m | 30.5 m | 29.7 m | 23.6 m |
| Suurlemoene | 15 m | 21.2 m | 22.1 m | 18.4 m | 18.5 m | 30.2 m | 27.9 m | 29.6 m |
| Nawels | 15.5 m | 17.5 m | 17.6 m | 13.3 m | 13.1 m | 26.3 m | 24.7 m | 26.2 m |
| Valencias | 5.7 m | 8.2 m | 9.3 m | 3.9 m | 5.6 m | 58 m | 56.4 m | 55.1 m |
| Totaal | 60.9 m | 73.2 m | 86 m | 57.7 m | 62.7 m | 163 m | 156.1 m | 150 m |