

Daily Port Report

A SNAPSHOT OF DAILY EXPORT REEFER PORT OPERATIONS

8 am, 3 June 2020

Compiled by -

mitchell@cga.co.za Durban / PE / Coega
werner@fpéf.co.za Cape Town



DURBAN					
Terminal	Pier 1	Pier 2	Point	FPT	MFT
Vessels on berth		MSC AMALFI – MSCEM MSC ALEXANDER – MSCAESE SAN FELIX - SAFARI	Hansa Asia - AMEX	Baltic Hollycock – EU/UK/RS	
Vessels expected alongside next 24 hours	BAY BRIDGE – ASA MSC ADELE - MSCAS	MSC MARIA LAURA – MSCMZEA MSC MIRELLA – MSCEM	NIL		
Vessels at anchorage	NIL	MSC MARIA LAURA – MSCMZEA MSC MIRELLA – MSCEM ALS FLORA – MESA-E AS CYPRIA – CMA CGM ADHOC MSC Marina – MSCING (Laybye)	MONTPELLIER - AIME		
Working berths / No. of gangs / Shift hours	2 / 4 / 3 x 8hrs	4 / 10-12 / 3 x 8hrs	2 / 2 / 3 x 8hrs (2 / 5 MHC operational)	3	1
Reefer stacks open/ing next 48 hours (6am – 6am) (Only Reefer essential stack dates shown)	MSC ADELE-MSCAS 31/05-03/06 FIRM JPO VIRGO – MESAW 3-5/06 FIRM MAERSK LUZ – SAECS 3-5/06 FIRM	MSC Marina – MSCING 02-04/06 FIRM MSC MIRELLA – MSCEM 2-04/06 FIRM ALS Flora – MESA 02-04/06 FIRM AS CYPRIA – CMA 3-5/06 FIRM ALS VENUS-AIME 04-06/06 FIRM	MAERSK VISBY-AMEX 06-08/06 PROV		Next JP vessel Crown Jade ETA 08/06
Reefer occupancy 6am	Capacity 698, reefers on hand 76 = 10%.	Capacity 1 920, reefers on hand 999 = 48%	Capacity 255, reefers on hand		
Terminal truck entry status	Reported that bulk trucks entering IVS are blocking the entry lanes to Pier 1	Terminal fluid at this time	NO ISSUES REPORTED	Peak citrus season intakes high	Peak citrus season intakes high
Last 24 hrs MAQ: Target / Actual / GCH	1 929 / 44 / 28 GCH	5 955 / 2 808 / 16 GCH			
Last 24 hrs trucks handled / TTL ave. throughput time (min)	1 090 / 72 min	2 079 / 113 MIN			
Total TEU on hand / % Total occupancy / % Transhipment	5 266 / 36% / 1%	22 509 / 64% / 8%			
General comments	Reefer packing volume likely to increase 2-5/06 with reefer stacks open for SAECS and MSCEM / 2 New reach stackers in service at DRT from 05/06 – this will assist to handle reefers into terminal going forward / Berth plan shows terminal should be fluid imports and exports next few day as vessel well aligned at Pier 2.				
Verbal report					

PE & COEGA

Terminal	NCT	PECT	SRS BERTHING PE
Vessels on berth	HSL PARATY - MSK MAERSK LUZ – SAECSNB	SANTA RITA - SAECSNB	COMOROS STREAM EU/UK/RS
Vessels expected alongside next 24 hours	MSC AMALFI – MSCING/EM MOL BEACON – CSWE	HORIZON – OACNA	
Vessels at anchorage	BOUNDARY – OACEL	ULSAN - SAECSNB	
Working berths / No. of gangs / Shift hours	3 / 6 / 3 x 8hrs	1 / 2 / 3 x 8hrs (New MHC will be operational 05/06)	
Reefer stacks open/ing next 48 hours (6am – 6am) (Only Reefer essential stack dates shown)	Seamax Bridgeport – MSCING 29/05-04/06 FIRM SAN FELIX – SAFARI 31/05-03/06 FIRM MSC ANNAMARIA-MSCAS 30/05-03/06 FIRM CITY OF HONG KONG-AMEX 04-06/06 PROV HANSA ASIA-AMEX 04-06/06 PROV MSC MIRELLA-MSCM 04-06/06 PROV	ULSAN – SAECS 01-03/06 FIRM CMA CGM JAMAICA MESAE 03-05/06 FIRM VENETIA 03-05/06 FIRM (Early/late arrive request with Maersk)	BALTIC HOLLYCOCK EU/UK/RS ETA 06/06 / EX DUR
Reefer occupancy 6am	Slots 1 700, on hand 776 = 48% / Tranship = 189	Slots 800, on hand 444 = 55%	
Terminal truck entry status	No issues reported	No issues reported	
Last 24 hrs MAQ: Target / Actual / GCH	1 715 / 20,3 gch		
Last 24 hrs trucks handled / TTL throughput time (min)	697 / 40 min		
Total TEU on hand / % Total occupancy / % Transshipment of Total	12 973 / 46% / 45%		
General comments			
Verbal report	Expect a good volume of citrus reefers to be packed and sent into PECT and NCT next few days with stacks aligned and also SAECS and MSCM stacks firmed same time.		

Cape Town			
Terminal	CTCT	CTMPT	FPT
Vessels on berth	COSCO AQABA - ASA	MSC GABRIELLA – MSCAS	Pacific Mermaid - USA ETA 02/06
Vessels expected alongside next 24 hours	SANTA CLARA – MSKSAECS NB SEAMAX BRIDGEPORT – MSCEM/ING	LOUIS S – SAMWAF	
Vessels at anchorage	SANTA CLARA - MSKSAECS SEAMAX BRIDGEPORT - MSCEMINGWE CMA CGM CENDRILLON –CMAASAFE SANTA ISABEL – SAECS-NB COSCO SAO PAULO – CASA (laybye 601) MSC MICHELA – MSCEM APL CHARLESTON – ASAFW COSCO KOREA - ASAFW	LOUIS S – SAMWAF ALS VENUS – AIME NORTHERN DEBONAIR – AMEX-W CELINA STAR – SAMWAF KOTA SAHABAT - SWACS	
Working berths / No. of gangs / Shift hours	2 / 4 / 3 x 8hrs1 / 2 / 3 x 8hrs (1 / 2 MHC operational)		
Reefer stacks open/ing next 48 hours (6am – 6am) (Only Reefer essential stack dates shown)	COSCO SAO PAULO – ASA 05-09/06 prov CMA CGM CENDRILLION - ASAFE 29/05-03/06 firm SANTA ISABEL – SAECSNB 01-05/06 FIRM	NIL	COMOROS STREAM EU/UK/RS (EX PE ETA 05/06)
Reefer occupancy 6am	Capacity 2,600 reefers on hand 2,521 = 100%. Occupancy should ease by 07/06 after loading reefers on board Santa Clara.	Capacity 300, reefers on hand 300 = 100%	
Terminal truck entry status	875 total trucks and ave of 98 min TTT		
Last 24 hrs MAQ: Target / Actual / GCH	Total moves = 808 with 16 GCH		
Last 24 hrs trucks handled / TTL throughput time (min)	Reefer gate: 360 trucks with 48 min average TTT		
Total TEU on hand / % Total occupancy / % Transhipment	13 884 / 71% / 5%		
General comments	The terminal continues with reduced staff and limited night shift operations. Average vessel 7-day TTT = 14,2 days / KINDLY NOTE REEFER CAPACITY AT CTCT COULD REMAIN TIGHT UNTIL 06/06 PREVENTING REEFERS ENTERING THE TERMINAL. Moderate SE wind pm Wed 03/06 to am Thur 04/06.		
Verbal report			

SA TO EU/UK/RUSSIA/MED CONTAINER VESSEL PORT ROTATION																								
VESSEL DESCRIPTION		03-Jun-20																						
		CAPE TOWN 1ST CALL				PE/COEGA 1ST CALL				DURBAN ROTATION				PE/COEGA 2ND CALL				CAPE TOWN 2ND CALL				TOTAL DAYS ON SA ROTATION		
VESSEL NAME	SERVICE	VOY.	ETA/ATA	ETB/ATB	ETD/ATD	DAYS AT PORT	ETA/ATA	ETB/ATB	ETD/ATD	DAYS AT PORT	ETA/ATA	ETB/ATB	ETD/ATD	DAYS AT PORT	ETA/ATA	ETB/ATB	ETD/ATD	DAYS AT PORT	ETA/ATA	ETB/ATB	ETD/ATD		DAYS AT PORT	
SANTA ISABEL	SAECS	864/201B	18-Mar					17-Mar	17-Mar	20-Mar	3									27-Mar	04-Apr	07-Apr	11	22
SANTA ROSA	SAECS	866/201B	23-Mar					25-Mar	25-Mar	28-Mar	3									04-Apr	12-Apr	16-Apr	12	24
MAERSK LUZ	SAECS	886/202B	01-Apr								0									12-Apr	16-Apr	18-Apr	6	17
SANTA URSULA	SAECS	870/202B	05-Apr								0									19-Apr	22-Apr	26-Apr	7	20
MOL EFFICIENCY	SAECS	872/200B	16-Apr					17-Apr	17-Apr	19-Apr	2									28-Apr	02-May	06-May	7	10

SANTA BARBARA	SAECS	876/202B	18-Apr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---------------	-------	----------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HH HAMBURG	MSCEM	N2016R	VE\$8EL EX FAR EAST	VE\$8EL EX FAR EAST	14-Apr	19-Apr	22-Apr	8	23-Apr	23-Apr	24-Apr	1	24-Apr	30-Apr	03-May	9	19
AMERICA	MSCEM	N2017R	13-Apr 17-Apr 18-Apr	5	20-Apr	25-Apr	29-Apr	9	30-Apr	30-Apr	01-May	1	02-May	09-May	14-May	12	31
EUROPE	MSCEM	N2018R	VE\$8EL EX FAR EAST	VE\$8EL EX FAR EAST	24-Apr	27-Apr	30-Apr	6	01-May	05-May	06-May	5	09-May	16-May	18-May	9	24
MSC VITA	MSCEM	N2019R	VE\$8EL EX FAR EAST	VE\$8EL EX FAR EAST	29-Apr	04-May	08-May	9	09-May	09-May	09-May	0	11-May	22-May	29-May	18	30
MSC AJACCIO	MSCEM	N2021R	VE\$8EL EX FAR EAST	VE\$8EL EX FAR EAST	13-May	13-May	16-May	3	17-May	17-May	19-May	2	20-May	29-May	02-Jun	13	20

MSC MICHELA	MSCEM	NZ022R	VESSEL EX FAR EAST	VESSEL EX FAR EAST	20-May	21-May	25-May	5	27-May	28-May	30-May	3	31-May	09-Jun	10-Jun	10	21
MSC AMALFI	MSCEM	NZ019R	VESSEL EX FAR EAST	VESSEL EX FAR EAST	28-May	28-May	03-Jun	6	04-Jun	04-Jun	05-Jun	1		14-Jun	15-Jun		18
MSC MIRELLA	MSCEM	NZ024R	29-May	30-May 01-Jun 02-Jun	03-Jun	03-Jun	06-Jun	3		08-Jun	09-Jun			18-Jun	20-Jun		22
MSC SASHA	MSCEM	NZ026R	VESSEL EX FAR EAST	VESSEL EX FAR EAST	06-Jun	08-Jun	12-Jun	6		14-Jun	16-Jun			25-Jun	27-Jun		

* Information provided in good faith, CGA and the author accept no liability for accuracy thereof.

* Information on vessel port arrival and berthing based on TPT berth plans and lines website portals.

* Vessel port berthing can change at last minute based on TPT and lines decisions on berthing prospects.

* Bolded confirmed by TPT



RSA - Russia / EU service - Schedule - 2020

Reefer Alliance

Load

<u>Week</u>	<u>Vessel</u>	<u>Voy Nr</u>	<u>Intake</u>	<u>Durban</u>				<u>Port Elizabeth</u>			<u>Cape Town</u>			<u>UK</u>	<u>Rotterdam</u>	<u>St Petersburg</u>
<u>RSA</u>				<u>Loading</u>	<u>EU Deadline</u>	<u>Russia Deadline</u>	<u>SLD</u>	<u>Loading</u>	<u>EU Deadline</u>	<u>SLD</u>	<u>Loading</u>	<u>EU Deadline</u>	<u>SLD</u>	<u>Discharge</u>	<u>Discharge</u>	<u>Discharge</u>
					<u>ECV2</u>	<u>Load ready</u>			<u>ECV2</u>			<u>ECV2</u>				
					<u>To be on temp</u>	<u>Cargo</u>			<u>To be on temp</u>			<u>To be on temp</u>				
17	Green Goddess	01/20	3400							7/May				10/Apr		23/May
18	Ocean Carrier	03/20	4500				23/Apr							17/Apr		23/Apr
19	Fagius	05/2001NG	4900				9/May							12/May		01-Jun
20	Ocean Topaz	03/20	4000				16/May			11/May				19/May	04-Jun	06-Jun

21	Star Best	02/20	4900	16 - 23 May	16 May	19 May	23 May	25 - 27 May	16 May	23 May	16 May	11 June	16 Jun
22	Cerveno Stream	SP210129H	4900	27 - 31 May	25 May	26 May		01 - 07 June	25 May	04 Jun	25 May	19 Jun	24 Jun
23	Batic Holycheck	223/2020	4900	00 - 05 June	16 Jun	26 Jun		01 - 05 June	16 Jun	11 Jun	02 Jun	29 Jun	01 Jul
24	WML Coasmas	038/20	4900	09 - 13 June	03 Jun	03 Jun		15 - 16 June	03 Jun	16 Jun	09 Jun	03 Jul	03 Jul
25	Crown Opal	tia	4900	07 - 19 June	16 Jun	16 Jun		21 - 22 June	16 Jun	24 Jun	16 Jun	10 Jul	15 Jul

Note: UK & Lisbon calls, subject to sufficient volume. All Vessels are subject to substitution and final ETA's and timing for delivery/receipt of cargo to be coordinated with ANLIN Shipping

General Feedback

1. CGA, FPEF, PPECB, SAAFF and TPT (planning and ops) will be holding weekly reefer do-ability telecoms (Wednesdays), any pressing issues can be tabled with CGA, FPEF, PPECB or SAAFF and this will be tabled with TPT.
2. Please note that CGA will distribute extensive production and export statistics data every Friday at midday.

